

Докладчик  
студент группы РОВХ-211  
Цыганков Данила

## БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**Железнодорожный транспорт** в Российской Федерации является составной частью единой транспортной системы Российской Федерации и во взаимодействии с организациями других видов транспорта призван своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках, способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства на территории Российской Федерации. (Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ, статья 1. Основы функционирования железнодорожного транспорта в Российской Федерации) Согласно статьи 2. Основные понятия. того же закона «... **безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта** - состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц; **обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта** - система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленных на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц...»

Понятие **безопасность** на железнодорожном транспорте тесно связано с понятием «транспортная безопасность», которое является более общим.

Понятие транспортной безопасности достаточно короткое: «**Транспортная безопасность** – это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

В наиболее общем виде **понятие «транспортная безопасность» может быть определено как:** – система предупреждения, противодействия и пресечения преступлений, включая терроризм, в транспортной сфере; – система предупреждения на транспорте чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера; – система недопущения либо минимизации материального и морального ущерба на транспорте от преступлений и чрезвычайных происшествий; – система, направленная на повышение экологической безопасности перевозок, экологической устойчивости транспорта; – система реализации целей национальной безопасности в транспортном комплексе в целом.

Согласно Указа Президента Российской Федерации «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте» от 31 марта 2010 года N 403 была написана и принята программа «Обеспечения безопасности населения на транспорте», к которой подробно рассмотрены вопросы безопасности на транспорте.

**Транспортная безопасность призвана обеспечить:** – безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда; – безопасность перевозок грузов и багажа;

– безопасность функционирования и эксплуатации объектов и средств транспорта; – экономическую, в том числе внешнеэкономическую! безопасность; – экологическую безопасность; – информационную безопасность; – пожарную безопасность; – санитарную

безопасность; – химическую, бактериологическую, ядерную и радиационную безопасность; – мобилизационную готовность отраслей транспортного комплекса.

На сегодняшний день при перевозках на железнодорожном транспорте существует **ряд основных проблем, связанных с потенциальной безопасностью** при данном виде перевозок: – захват подвижного состава террористами; – возгорание подвижного состава; – сход подвижного состава; – столкновение поездов; – ограбление;

– неисправности путей; – поражающий фактор при столкновении (травматизм); – несоблюдение правил безопасности пассажирами.

На официальном сайте ОАО «РЖД» размещен документ «**Стратегия гарантированной безопасности**», согласно которому «...**определяются задачи, стоящие перед холдингом ОАО «РЖД», с учетом реализации целей гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса**, а именно: – повышение надежности и функциональной безопасности технических средств, входящих в состав объектов инфраструктуры и подвижного состава; – снижение вероятности возникновения транспортных происшествий; – предупреждение травматизма; снижение ущерба имуществу субъектов деятельности в сфере железнодорожного транспорта и других потерь; – предотвращение неблагоприятного воздействия на окружающую среду...» Внутренняя часть нарушений безопасности движения происходит из-за несоблюдения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (утверждены приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 с изм.) — основного документа, который обязаны выполнять все без исключения железнодорожники. К тому же нередко недочеты в эксплуатационной работе происходят из-за халатности, недисциплинированности, небрежного отношения отдельных железнодорожников к выполнению своих должностных обязанностей.

Отрицательно на безопасности движения поездов сказывается и низкая надежность технических устройств, несоответствие технологических процессов и технических средств требованиям ремонта и восстановления работоспособности подвижного состава, устройств железнодорожного пути, автоматики, телемеханики, связи, систем энергообеспечения и других устройств.

Надежная и слаженная работа всех звеньев железнодорожного транспорта во многом базируется на соблюдении **обязательных требований к техническим устройствам, оборудованию, сооружениям, иным железнодорожным объектам, процессам их производства, эксплуатации, грузо- и пассажироперевозкам**. Основным нормативным правовым актом здесь является Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) "О техническом регулировании". Федеральным законом от 10 марта 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» предусматривается обязательное соблюдение установленных требований технических и технологических стандартов (государственных стандартов, санитарных норм и правил, строительных норм и правил, сертификационных требований, норм безопасности) всеми лицами, которые причастны к перевозочному процессу на железнодорожном транспорте. К тому же в Законе предусмотрена ответственность участников процесса перевозок за неисполнение или ненадлежащее исполнение отдельных требований в сфере эксплуатации железнодорожного транспорта; за искажение в транспортной железнодорожной накладной наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозок или возможно возникновение обстоятельств, негативно отражающихся на безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта; за отправку багажом или грузобагажом предметов, перевозка которых данным видом отправок не

предусматривается; за превышение грузоподъемности вагона; за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира железнодорожного транспорта.

Обилие документов в этой области говорит о важности и значимости данного вопроса.