

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Рославльский ж.д. техникум - филиал ПГУПС



**ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

ПМ.01 - УП.01.01

ПМ.05 - УП.05.01

основной профессиональной образовательной программы
по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог,
путь и путевое хозяйство

РАССМОТРЕНО:

на заседании цикловой комиссии
профессионального учебного цикла
специальности 08.02.10 Строительство
железных дорог, путь и путевое хозяйство
протокол № 1 от 30.08 2019 г.

Материалы разработаны:
преподаватель Запасников Алексей Александрович, первая квалификационная категория

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I» в г. Рославле

Для использования, размножения и переработки необходимо подать заявку в Рославльский
ж.д. техникум – филиал ПГУПС. Адрес. Телефон: 216500 Смоленская обл., г. Рославль, ул.
Заслонова д.16, 8(48134)52304

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
1.1 Область применения программы	4
1.2 Цели и задачи учебной практики	4
1.3 Требования к результатам освоения учебной практики	4
1.4 Количество часов на освоение производственной практики:	5
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
2.1 Объем учебной практики и виды учебной работы.	6
2.2. Тематический план и содержание учебной практики	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	9
3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению	9
3.2 Оборудование кабинетов и учебного полигона.	9
3.3 Информационное обеспечение учебной практики:	9
3.4. Общие требования к организации учебной практики	10
3.5 Кадровое обеспечение учебной практики	10
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ..	10

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы:

Программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы/программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Квалификация выпускника – техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Рабочая программа практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и в профессиональной подготовке (рабочие профессии).

1.2 Цели и задачи учебной практики:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

1.3 Требования к результатам освоения учебной практики

Результатом освоения программы практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

ВПД	Требования к умениям
Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок. ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок. ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог. иметь практический опыт: разбивки трассы, закрепления точек на местности; обработки технической документации; уметь: - выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии; - выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог; должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность: ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного

	<p>развития. ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий. ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>
<p>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Монтер пути</p>	<p>ПК. 5.1. Диагностировать состояние железнодорожного пути для обеспечения безопасного движения поездов</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологическая грамотность выполнения ремонта и текущего содержания железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; - соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути. - качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; - определение видов и объемов ремонтных работ своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля; - точное, в соответствии с методиками, выполнение операций контроля; - отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке; - качественное определение опасности обнаруженных дефектов, точное их измерение и поиск расположения по сечению и длине рельса; - своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять действующие методики при выполнении простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути; - применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов; - применять действующие методики при производстве погрузоразгрузочных работ; - применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда; - применять действующие методики при производстве простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути; <p>должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий. ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>

1.4 Количество часов на освоение производственной практики:

Всего – 216 часа (6 недель) в том числе:

УП.01.01 – 144 часа (4 недели)

УП.05.01 – 72 часа (2 недели)

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

2.1 Объем учебной практики и виды учебной работы.

Код и наименование профессиональных модулей	Вид учебной работы	Объем часов		
		всего по учебному плану	в 4-м семестре	в 6-м семестре
обязательная учебная нагрузка (всего)		216		
ПМ. 01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	Учебная практика УП.01.01	144	144	
ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Монтер пути	Производственная практика УП.05.01	72		72
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			УП.01.01	УП.05.01

2.2 Тематический план и содержание учебной практики

Код и наименования профессиональных модулей и тем	Виды работ и содержание УП	Часы	Уровень освоения
ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	Геодезическая практика Виды работ 1. Тахеометрическая съемка участка местности. 2. Разбивка и нивелирование трассы. 3. Разбивка круговых кривых. 4. Построение подробного продольного профиля трассы с проектированием красной линии. 5. Нивелирование площадки. 6. Нивелирование существующего железнодорожного пути. 7. Съёмка железнодорожных кривых. 8. Построение продольного и поперечного профилей существующей железнодорожной линии. 9. Камеральная обработка материалов	144	
Тема 1.2 Производство тахеометрической съемки	Содержание	36	3
	1 Полевые работы на станции	24	
	2 Обработка материалов тахеометрической съемки	6	
	3 Составление плана с горизонталями	6	
Тема 1.2 Продольное нивелирование	Содержание	36	3
	1 Нивелирование трассы. Вычерчивание продольного и поперечного профилей	24	
	2 Детальная разбивка кривой. Вычерчивание детальной разбивки кривой	12	
Тема 1.3 Нивелирование площади	Содержание	36	3
	1 Разбивка участка местности на квадраты и нивелирование точек	24	
	2 Обработка полевых материалов и вычерчивание плана участка местности	12	
Тема 1.4 Нивелирование существующего железнодорожного пути	Содержание	36	3
	1 Нивелирование по головке рельса и поперечников. Съёмка ситуации местности	18	
	2 Обработка полевых материалов и вычерчивание продольного и поперечного профилей и плана существующего пути	12	
	3 Съёмка железнодорожных кривых	6	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			

ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Монтер пути	Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Виды работ 1. Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле). 2. Участие в выполнении работ по ремонтам пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по опоре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов). 3. Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. 4. Участие в выполнении осмотров пути. 5. Заполнение технической документации. 6. Участие в планировании ремонтов пути.	72	
Тема 5.1 Практическое освоение путевого инструмента и контрольно-измерительных приборов	Содержание 1 Ознакомление и освоение ручного путевого инструмента 2 Ознакомление и освоение гидравлического инструмента 3 Ознакомление и освоение электрифицированного инструмента 4 Ознакомление и освоение контрольно-измерительных приборов и инструментов 5 Участие в выполнении измерений пути по ширине колеи и уровню 6 Участие в выполнении измерений стрелочных переводов по ширине колеи и уровню	36 6 6 6 6 6 6	3
Тема 5.2 Практическое выполнение работ при текущем содержании и ремонтах верхнего строения пути	Содержание 1 Участие в выполнении работ по текущему содержанию пути 2 Участие в выполнении работ по ремонту пути	36 24 18	3
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению
Реализация программы практики требует наличия учебных кабинетов «Геодезия», «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути» и учебного полигона технической эксплуатации и ремонта пути.

3.2 Оборудование кабинетов и учебного полигона.

Кабинет «Геодезия»: теодолиты, нивелиры, нивелирные рейки, рулетки, геодезические вешки.

Кабинет «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»: измерительный инструмент, компьютерные программы, образцы промежуточных рельсовых скреплений.

Учебный полигон технической эксплуатации и ремонта пути: участок железнодорожного пути, насыпи, искусственные сооружения, участок строящегося железнодорожного пути, путевой механизированный инструмент, комплект ручного инструмента, гидравлического и электрического путевого инструмента, знаки ограждения.

3.3 Информационное обеспечение учебной практики:

Основные источники:

1. Ашпиз Е.С. Гасанов А.И Железнодорожный путь. М.: ФГБОУ УМЦ по образованию железнодорожном транспорте, 2014. – 544с.
2. Воробьев Э.В., Ашпиз Е.С. Технология, механизация и автоматизация путевых работ. М.: ФГБОУ УМЦ по образованию железнодорожном транспорте, 2015. – 300с.
3. Правила технической эксплуатации дорог российской федерации изд: Министерство транспорта Российской Федерации 2016г.

Дополнительные источники:

1. Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути от 18 января 2013 г. № 75р.
2. Лиханова О.В., Химич Л.А. Организация и технология ремонта пути. М.: ФГБУ ДПО УМЦ по образованию железнодорожном транспорте, 2017. – 125с.
3. Багажов В.В., Воронков В.Н. Машины для укладки пути. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание. М.: ФГБОУ УМЦ по образованию железнодорожном транспорте, 2013. – 427с.

Средства массовой информации:

1. «Транспорт России» (еженедельная газета). Форма доступа: [http://www. transportrussia.ru](http://www.transportrussia.ru)
2. «Железнодорожный транспорт» (журнал).
Форма доступа: <http://www. Zdt magazine.ru/redact/redak.htm>.
3. Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru/ .
4. Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru/ .

3.4 Общие требования к организации учебной практики

Учебная практика проходит в учебных кабинетах и учебном полигоне технической эксплуатации и ремонта пути филиала. Занятия по практике проводят преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей.

Продолжительность учебной практики для обучающихся в возрасте от 15 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше- не более 40 часов в неделю (ст.91 ТК РФ)

На студентов распространяются правила охраны труда и техники безопасности, действующие в РТЖТ – филиале ПГУПС.

3.5 Кадровое обеспечение учебной практики

Организацию учебной практики и её руководство осуществляют преподаватели профессиональных модулей, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля. Преподаватели должны проходить стажировку не реже одного раза в три года в профильных организациях.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися видов работ.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок	- точность и технологическая грамотность выполнения геодезических съемок при полевом трассировании, различных видах ремонта и эксплуатации пути	Дифференцированный зачет по практике (4 семестр)
ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок	- грамотное выполнение обработки материалов геодезических съемок, трассирование по картам, проектирование продольного и поперечного профилей, выбор оптимального варианта	
ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог	- точность и грамотность выполнения разбивочных работ, ведения геодезического контроля на различных этапах строительства и эксплуатации железных дорог	
ПК 5.1 Диагностировать состояние железнодорожного пути для обеспечения безопасного движения поездов	- технологическая грамотность выполнения ремонта и текущего содержания железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; - соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути. - качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; - определение видов и объемов ремонтных работ своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля; - точное, в соответствии с методиками, выполнение операций контроля; - отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке; - качественное определение опасности обнаруженных дефектов, точное их измерение и поиск расположения по сечению и длине рельса; - своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта;	Дифференцированный зачет по практике (6 семестр)

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу учебной практики УП 01.01, УП 05.01
для студентов специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое
хозяйство, составленную преподавателем Запасниковым А.А

Рецензируемая рабочая программа учебной практики УП 01.01, УП 05.01 разработана в соответствии с действующим учебным планом и Федеральным Государственным образовательным стандартом.

Рабочая программа учебной практики УП 01.01, УП 05.01 предназначена для выпускников, обучающихся по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в Рославльском ж.д. техникуме – филиале ПГУПС.

На изучение рабочей программы учебной практики УП 01.01, УП 05.01 отводится всего – 216 часа (6 недель) в том числе:
УП.01.01 – 144 часа (4 недели)
УП.05.01 – 72 часа (2 недели)

В рабочей программе учебной практики УП 01.01, УП 05.01 предусмотрены условия реализации программы профессионального модуля, в том числе указан перечень рекомендуемых нормативных правовых актов, учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Преподавателем определён контроль и оценка результатов освоения учебной практики УП 01.01, УП 05.01. Формами, методами контроля и оценки результатов обучения преподавателем указаны: дифференцированный зачет.

Безусловным достоинством рабочей программы является то, что она ориентирована на достижение всеми студентами специальных знаний и представлений, необходимых для работы.

Рецензент – Заместитель начальника
Фаянсовской дистанции инфраструктуры
по текущему содержанию пути

Г.В. Бельский

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу учебной практики УП 01.01, УП 05.01
для студентов специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое
хозяйство, составленную преподавателем Запасниковым А.А

Рецензируемая рабочая программа учебной практики УП 01.01, УП 05.01 разработана в соответствии с действующим учебным планом и Федеральным Государственным образовательным стандартом.

Рабочая программа учебной практики УП 01.01, УП 05.01 предназначена для выпускников, обучающихся по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в Рославльском ж.д. техникуме – филиале ПГУПС.

На изучение рабочей программы учебной практики УП 01.01, УП 05.01 отводится всего – 216 часа (6 недель) в том числе:
УП.01.01 – 144 часа (4 недели)
УП.05.01 – 72 часа (2 недели)

В рабочей программе учебной практики УП 01.01, УП 05.01 предусмотрены условия реализации программы профессионального модуля, в том числе указан перечень рекомендуемых нормативных правовых актов, учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Преподавателем определён контроль и оценка результатов освоения учебной практики УП 01.01, УП 05.01. Формами, методами контроля и оценки результатов обучения преподавателем указаны: дифференцированный зачет.

Безусловным достоинством рабочей программы является то, что она ориентирована на достижение всеми студентами специальных знаний и представлений, необходимых для работы.

Рецензент преподаватель
высшей категории
Рославльского ж.д. техникума –
филиал ПГУПС

Г.Н. Цомирёва

ЛИСТ
согласования рабочей программы учебной практики УП 01.01, УП 05.01

СОГЛАСОВАНО

Организация-партнер:

Московская дирекция инфраструктуры –
структурное подразделение Центральной
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»,
Фаянсовская дистанция инфраструктуры (ИЧ-4)

(наименование)

Заместитель начальника Фаянсовской дистанции
инфраструктуры по текущему содержанию пути

(должность)

Г.В. Бельский

(подпись)

(Ф.И.О.)

« _____ » _____ 201.. г.

Специальность: 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
(Шифр и наименование)

Программа подготовки: Базовая
(базовая, углубленная)

Профессиональный модуль: ПМ. 02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути
(Шифр и наименование)

Форма обучения: Очная
(очная, очно-заочная, заочная)

Учебный год: 2017-2018

РЕКОМЕНДОВАНО на заседании предметно (цикловой) комиссии профессионального цикла специальностей 08.02.10
протокол № _____ от " ____ " _____ 20__ г.

Председатель предметно (цикловой) комиссии _____ А.А. Запасников

Исполнитель:

Преподаватель _____ А.А. Запасников

ОДОБРЕНО на заседании методического совета филиала
протокол № ____ от " ____ " _____ 20__ г.

Председатель Методического совета филиала–
заместитель директора филиала по
учебно-воспитательной работе _____ С.И. Лысков