МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

27 февраля 2019 Москва № 82

О проведении смотра-конкурса творческих проектов «Будущие железнодорожники России»

В целях выявления наиболее одаренных и талантливых обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования образовательных организаций государственных университетов путей сообщения Федерального агентства железнодорожного транспорта

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить положение о проведении смотра-конкурса творческих проектов «Будущие железнодорожники России» согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить состав организационного комитета по проведению смотра-конкурса творческих проектов (далее – Оргкомитет) согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Ректорам государственных университетов путей сообщения Федерального агентства железнодорожного транспорта организовать проведение смотра-конкурса творческих проектов «Будущие железнодорожники России» (далее – смотр-конкурс) среди структурных подразделений среднего профессионального образования государственных университетов путей сообщения Федерального агентства железнодорожного транспорта.

4. Директору федерального государственного бюджетного учреждения дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» О.В. Старых:

4.1. Организовать обобщение представленных на смотр-конкурс материалов.

4.2. Представить информацию в Оргкомитет для принятия решения по итогам смотра-конкурса.

4.3. Организовать изготовление, оформление и рассылку наградных дипломов для победителей смотра-конкурса.

5. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на начальника Управления учебных заведений и правового обеспечения Г.В. Меркулова.

Руководитель В.Ю.Непец

Верно:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА АДМИНИСТРАТИВНО-КАДРОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ФГБУ «УМЦ ЖДТ», Недбаева И.А.
8-495-739-00-30 доб.142

ФГБОУ ВО ПГУПС
Отдел ДОУ
Вх. № 657/эл.п. 1
«28» 02 2019

Приложение 1
к приказу Росжелдора
от «28» 02 2019 г. № 82

П О Л О Ж Е Н И Е
о смотре – конкурсе творческих проектов
«Будущие железнодорожники России»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет цели, задачи и порядок организации и проведения смотра - конкурса творческих проектов «**Будущие железнодорожники России**» (далее – Конкурс).

1.2. Учредителем Конкурса является Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

1.3. Конкурс направлен на развитие интеллектуального и инновационного потенциала обучающихся по программам среднего профессионального образования (далее – СПО) государственных университетов путей сообщения Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – Университеты).

2. Цели и задачи Конкурса

2.1. Цель Конкурса: выявление наиболее одаренных и талантливых обучающихся по образовательным программам железнодорожных специальностей СПО образовательных организаций Университетов.

2.2. Задачи Конкурса:

- укрепление интереса обучающихся к освоению профессиональных компетенций по специальностям (профессиям) железнодорожного транспорта;
- выявление активных и творческих обучающихся;
- выявление лучших творческих проектов будущих железнодорожников;
- поддержка одаренных обучающихся, планирующих свою профессиональную карьеру;
- приобретение обучающимися коммуникативных компетенций и навыков критического мышления;
- развитие познавательной активности обучающихся;
- поддержка педагогических работников – координаторов проектов, работающих в области социализации обучающихся.

5.1. Конкурс проводится в 3 этапа.

Первый этап (март - апрель 2019 года) – проводится в структурных подразделениях СПО Университетов. Работы участников первого этапа рассматривают и оценивают конкурсной комиссией, созданной в структурном подразделении СПО из числа педагогических работников, представителей предприятий и организаций железнодорожного транспорта (по согласованию) в соответствии с пунктом 6.4 настоящего Положения. Две лучшие работы от образовательной организации направляются для участия во втором этапе.

Второй этап (май-июнь 2019 года) – проводится в Университетах.

Ректоры Университетов назначают ответственных за организацию Конкурса, утверждают состав комиссий Конкурса, график проведения Конкурса. Состав комиссий формируется из числа педагогических работников Университета, представителей филиалов ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», предприятий и организаций железнодорожного транспорта (по согласованию).

В ходе своей работы комиссии рассматривают и оценивают представленные на Конкурс проекты и презентацию с видеозащитой проектов в соответствии с пунктом 6.4 настоящего Положения, определяют победителей второго этапа Конкурса. Результаты оценок, представленных к участию во втором этапе, размещают на официальном сайте Университета.

5.2. Заявки, проекты и презентации с видеозащитой проектов от Университетов принимаются для участия в третьем этапе Конкурса **до 10 июля 2019 года** в ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» по электронному адресу metod-te2@umczdt.ru (контроль получения материалов звонком по тел. 8-495-7390030 доб. 183) в электронном виде с сопроводительными документами (письмо - заявка в соответствии с приложением 1 настоящего положения, решение комиссии (жюри) второго этапа в соответствии с приложением 2 настоящего Положения).

На третий этап конкурса направляются лучшие работы студентов – победителей, призёров 2 этапа Конкурса Университетов по квоте:

№ п/п	Название университета	Количество лучших работ
1	Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС)	5
2	Ростовский государственный университет путей сообщения (РГУПС)	4
3	Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС)	2
4	Сибирский государственный университет путей сообщения (СГУПС)	1
5	Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС)	1

специальности, развития своих профессиональных компетенций, адаптации в профессиональной среде и др.).

- Актуальность выбранной проблемы (важность решения данной проблемы для конкурсанта, а также для сообщества).

- Цель и задачи решения проблемы.

2 . Основная часть. Этот раздел содержит:

- Исследование особенностей выбранной специальности. Конкурсант должен представить свою будущую специальность, изучить должности и места работы по специальности, исследовать потребность региона в специалистах по выбранной специальности.

- Исследование личных качеств, необходимых для будущего профессионала, и развитие профессиональных компетенций. В этом пункте необходимо сформулировать, какими личными характеристиками обладает автор проекта и какими должен обладать будущий профессионал; пути самосовершенствования; каких результатов уже достиг конкурсант в учебе, практической деятельности и т.д.

3. Заключение. В этом разделе необходимо рассказать о профессиональном будущем, о перспективах продолжения профессионального образования и обучения, о практике на производстве и т.д.

Приветствуется неформальный подход. Можно рассказать о железнодорожной династии, истории семьи, населенного пункта, биографии интересных людей, личных впечатлениях - обо всем, что подвигло конкурсанта выбрать железнодорожную специальность.

Проект представляется в электронном виде, должно содержать не более 20 страниц, шрифт Times New Roman (кегль 14). Допускается дополнительная информация в приложениях (фото и сканы документов) формата pdf, не более 10 страниц.

IV. презентация, видеозащита проекта (не более 10 слайдов, видеоролик - не более 5 мин.) – это краткий рассказ конкурсанта о работе над проектом, сопровождающийся фото- и (или) видеоматериалами, подтверждающими приведенные факты.

6.2. Каждый проект, представляемый на третий этап, содержит:

- название проекта;

- фамилия, имя, отчество, дата рождения автора проекта;

- название и почтовый адрес образовательной организации (индекс, область, город, улица, дом, телефон);

- фамилия, имя, отчество руководителя образовательной организации;

- фамилиии, имена, отчества педагогов – координаторов проекта; контактную информацию;

- электронный адрес и телефон для связи; контактную информацию;

6.3. Работы, присланные на третий этап Конкурса, обратно не возвращаются. Поступление работ расценивается как согласие авторов на их возможное полное и (или) частичное цитирование и использование, в том числе в публикациях, с соблюдением авторских прав.

Приложение 1
к положению о смотре-конкурсе
творческих проектов
«Будущие железнодорожники России»

Заявка

на участие в смотре-конкурсе творческих проектов
«Будущие железнодорожники России»

Университет направляет для участия в Конкурсе материалы проекта

_____
название проекта

_____
фамилия, инициалы разработчика

название образовательной организации _____
_____

адрес образовательной организации_____
_____
индекс, область, город, улица, дом

сведения о конкурсанте_____
Ф.И.О., дата рождения, факультет и специальность, курс
_____

_____[1]
фамилия, имя, отчество руководителя образовательной организации

сведения о руководителе проекта_____
фамилия, имя, отчество педагога – координатора проекта, должность

информация для связи _____
электронный адрес и телефоны

Дата заполнения_____

Подпись_____ /ФИО, должность
печать

[1] Данные для заполнения дипломов и сертификатов

Приложение 3
к положению о смотре-конкурсе
творческих проектов
«Будущие железнодорожники России»

Оценочный лист третьего этапа смотра
– конкурса творческих проектов «Будущие железнодорожники России»

Проект

«_____»,
название

разработанный студентом _____
ФИО (полностью)

____ курса, обучающемся по специальности_____

в образовательной организации_____

	Критерии	Баллы (оценивается от 1 до 5 баллов)
1	грамотность постановки проблемы, целей и задач проекта	
2	актуальность выбора проблемы для участника проекта и социума	
3	широта анализа разнообразных источников информации при изучении проблемы, использование печатных материалов, первоисточников	
4	всестороннее изучение рынка труда	
5	использование доступных методов изучения склонностей участника проекта выбранной профессии и своих способностей	
6	обоснованность социального исследования проблемы	
7	практическая значимость изучения рынка образовательных услуг в совершенствовании своих профессиональных навыков	
8	полнота составленного плана деятельности по реализации проекта	
9	обоснованность представленной образовательной траектории	
10	соответствие целей проекта и результатов (оценивается по результатам обучения и дополнительному образованию)	
11	качество, красочность и стиль оформления портфолио	
12	информационная насыщенность представленных документов, подтверждающих реализацию проекта (оценивается по представленным приложениям)	
13	грамотность речи (оценивается презентация с видео защитой)	
14	эмоциональность выступления (оценивается презентация с видео защитой)	
Итого:		*Не более 70 баллов*

Член жюри (комиссии, Оргкомитета) _____ (ФИО, дата)

Приложение 2
к приказу Росжелдора
от «27» 02 2019 г. № 82

Состав организационного комитета
по проведению смотра – конкурса творческих проектов
«Будущие железнодорожники России»

1. Меркулов Г.В. – начальник Управления учебных заведений и правового обеспечения Федерального агентства железнодорожного транспорта, председатель
2. Царицынский В.В. – начальник отдела учебных заведений Управления учебных заведений и правового обеспечения Федерального агентства железнодорожного транспорта, заместитель председателя
3. Старых О.В. – директор ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», к.т.н., заместитель председателя
4. Алещенко Н.М. – начальник учебно-методического управления ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»
5. Волощенко И.И. – начальник управления по работе с филиалами РГУПС
6. Сирина Н.Ф. – Проректор по учебной работе и связям с производством УрГУПС
7. Кушков М.Г. – заместитель директора по учебной и методической работе СПО Красноярского института железнодорожного транспорта – филиала ФГБОУ ВО ИрГУПС
8. Михальченкова Е.Н. – преподаватель Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта – структурного подразделения ПГУПС
9. Кожуханова Е.В. – директор Учебно-методического центра СПО СамГУПС
10. Куделькина Н.Н. – заместитель директора по учебной работе Томского техникума железнодорожного транспорта – филиал СГУПС
11. Писаренко С.А. – заместитель руководителя по учебной работе структурного подразделения СПО «Омский