

РОСЛАВЛЬСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ – ФИЛИАЛ ПГУПС

**ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕНАЖЕРОВ ИСПОЛЗУЕМЫХ ПРИ ПОДГОТОВКЕ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
СВЯЗАННЫХ С ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ**

№ п/п	Наименование	Техническая характеристика	Количество
1	2	3	4
1.	<p>Тренажер-манекен</p> <p>Спец. 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство</p> <p>Спец.23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)</p> <p>Спец.23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава</p>	<p>Тренажёр предназначен для приемов сердечно-лёгочной и мозговой реанимации, пружинно-механический с индикацией правильности выполнения действий на пульте контроля - управления, тестовыми режимами и должен представлять собой манекен человека (мужчина рост 170 см, размер одежды 46-48).</p> <p>Тренажёр позволяет проводить следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять состояние пострадавшего; - непрямой массаж сердца; - искусственную вентиляцию легких способами «изо рта в рот» и «изо рта в нос»; - имитировать состояние пострадавшего - наложение повязок и шин <p>Контролировать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильность положения головы и состояние поясного ремня; - правильность проведения непрямого массажа сердца; - достаточность воздушного потока при проведении ИВЛ; - правильность проведения тестовых режимов реанимации пострадавшего одним или двумя спасателями; - пульс на сонной и лучевой артерии левой руки; - состояние зрачков у пострадавшего. 	2 шт.

		<p>Тренажёр работает в учебном и не менее чем в 2-х тестовых режимах (описание режимов приведено ниже):</p> <p>I – учебный режим должен использоваться для отработки отдельных элементов реанимации;</p> <p>II – тестовый режим:</p> <p>1. режим реанимации (2:30);</p> <p>2. режим реанимации (30:2).</p> <p>Тренажёр оснащён электронным пультом контроля и управления со световой индикацией и настенным демонстрационным табло. С помощью пульта контроля и управления должен выбираться режим работы, определяться положение головы, состояние поясного ремня, достаточность вдуваемого воздуха, усилие компрессии, наличие пульса, состояние зрачков, положение рук при непрямом массаже сердца и правильность проведения реанимации одним или двумя спасателями в тестовых режимах. На табло должен быть изображён торс человека, со световой индикацией, отображающей действия по реанимации пострадавшего.</p> <p>Питание тренажёра должно осуществляться от сети ~220В 50Гц через сетевой адаптер (220В/12В) или от автономного источника постоянного тока 12-14В через разъём на пульте и кабель, прилагаемый к тренажёру.</p> <p>Габаритные размеры тренажёра: не более 1700 x 550 x 250 мм; масса тренажёра с пультом и табло: не более 11,6 кг.</p> <p>Изготовитель: ОАО «Медиус»</p>	
2.	Тренажер: «Пульт управления пассажирского вагона»	Тренажер предназначен для подготовки проводников пассажирского вагона. Позволяет изучать порядок управления системами: электроснабжения, освещения, вентиляции, отопления пассажирского вагона.	1 шт.

	Спец.23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава	Имитирует работу перечисленных систем в различных режимах. Позволяет имитировать нарушение нормальных режимов работы электрооборудования. Проверять действие защиты электрооборудования и источников тока. Питание тренажера от сети ~220В 50Гц, через понижающий трансформатор, выпрямитель, постоянным током 50 В. Пульт оборудован звуковой и световой сигнализацией. Пульт производства Тверского вагоностроительного завода, переделан в тренажер силами преподавателей специальных дисциплин.	
3.	Компьютерная обучающая программа «Автосцепки СА-3». Спец. 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава.	Программа предназначена для изучения автосцепного оборудования грузового вагона. В программу включен тренажер позволяющий получать навыки сборки и разборки механизма автосцепки. Программа выпущена УМЦ на железнодорожном транспорте, г. Москва.	1 шт.
4.	Тренажерно-диагностический комплекс «Холодильник». Спец. 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава	Действующая модель однокамерного холодильника с размещенными на вертикальной панели узлами холодильного агрегата и измеренными приборами для измерения температуры и давления характерных точек в магистралях, электрических параметров мотор-компрессора. Вывод параметров на ЭВМ. Питание тренажера от сети ~220В, 50Гц. НПИ «Учебная техника и технологии» УФ РНПО «Росучприбор», Челябинск.	1 шт.
5.	Тележка грузового вагона – тренажер. Спец. 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава.	Состоит из тележки грузового вагона модели 18-100 с установленной на ней шкворневой балкой грузового вагона. Тренажер предназначен для получения практических навыков в измерении зазоров между скользунами тележки и рамы кузова вагона. Путем использования регулировочных прокладок различной толщины, колпаков, различной степени износов, изменяются зазоры между скользунами в диапазоне от 01 мм до 40 мм. Тренажер изготовлен преподавателями техникума.	1 шт.
6.	Программный тренажер для профессиональной подготовки осмотрщиков	Программный тренажер	

	ремонтников вагонов «Техническое обслуживание грузовых вагонов на ПТО»		
7.	Компьютерная программа Тренажер для дефектоскопа УДС2-РДМ-2 Спец. 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Компьютерная программа тренажер, приобретена в комплекте с ультразвуковым дефектоскопом. Программа имитирует основные режимы работы дефектоскопа при сплошном контроле обеих нитей пути. Изготовлен в Молдавии.	1 шт.