

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГОУ ВО ПГУПС)

**Рославльский ж.д. техникум – филиал ПГУПС**



## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

### **Производственной практики (преддипломной)**

для специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Базовая подготовка

**Рославль**  
**2017**

Фонд оценочных средств разработан в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена (ФГОС СПО по ППСЗ) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 г. №388.

Фонд оценочных средств разработал преподаватель Пукалина Н.Н.  
Содержание оценочных средств (материалов) рассмотрено и одобрено на заседании Методического совета филиала.

Протокол №1 от «30» 08 2017 г.

Председатель – заместитель директора филиала  
по учебно-воспитательной работе \_\_\_\_\_ С.И. Лысков

## Производственная практика (преддипломная)

Результатом практики является освоение студентами профессиональных и общих компетенций в рамках модулей программы подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава
ПК 2.1	Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.
ПК 2.2	Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.
ПК 2.3	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
ПК 3.1	Оформлять техническую и технологическую документацию.
ПК 3.2	Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.
ПК 4.1	Определять состояние узлов, агрегатов и систем подвижного состава с использованием диагностических средств.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

**Вопросы к дифференцированному зачету:**

1. Назначение и организация работы колесного участка депо.
2. Назначение и организация работы роликового участка депо.
3. Назначение и организация работы участка по ремонту автосцепного оборудования.
4. Назначение и организация работы вагоноборочного участка депо.
5. Назначение и организация работы участка по ремонту автотормозов вагонов вагонов.
6. Технология ремонта колесных пар вагонов, без смены элементов.
7. Технология ремонта роликовых букс вагонов.
8. Технология ремонта автосцепного оборудования грузовых вагонов.
9. Технология ремонта тележек грузовых вагонов (18-100, 18-578, 18-9810, 18-9855).
10. Технология ремонта тележек пассажирских вагонов (68-875, 68-9046).
11. Технология ремонта гидравлических гасителей колебаний тележек пассажирских вагонов.
12. Технология ремонта тормозного оборудования вагонов.
13. Организация работы пункта технического обслуживания вагонов.
14. Организация работы участка отцепочного ремонта ПТО.
15. Оборудование, средства механизации, инструмент, применяемый при ремонте узлов вагонов.
16. Материально-техническое снабжение ремонта вагонов.
17. Организация работы технического отдела депо.
18. Организация работы отдела труда и заработной платы.
19. Измерительный инструмент, применяемый при ремонте узлов вагонов.
20. Охрана труда и техника безопасности при ремонте вагонов.

**Критерии выполнения задания:**

Ответ студента на защите задания квалифицируется оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

**Оценка «отлично»** ставится, если студент строит ответ логично в соответствии с планом, обнаруживает максимально глубокое знание профессиональных терминов, понятий, категорий, концепций и теорий. Устанавливает содержательные межпредметные связи. Развернуто аргументирует выдвигаемые положения, приводит убедительные примеры. Обнаруживает аналитический подход в освещении различных концепций. Делает содержательные выводы. Демонстрирует знание специальной литературы в рамках учебного методического комплекса и дополнительных источников информации.

**Оценка «хорошо»** ставится, если студент строит свой ответ в соответствии с планом. В ответе представлены различные подходы к проблеме, но их обоснование недостаточно полно. Устанавливает содержательные межпредметные связи. Развернуто аргументирует выдвигаемые положения, приводит убедительные примеры, однако наблюдается некоторая непоследовательность анализа. Выводы правильны. Речь грамотна, используется профессиональная лексика. Демонстрирует знание специальной литературы в рамках учебного методического комплекса и дополнительных источников информации.

**Оценка «удовлетворительно»** ставится, если ответ недостаточно логически выстроен, план ответа соблюдается непоследовательно. Студент обнаруживает слабость в развернутом раскрытии профессиональных понятий. Выдвигаемые положения декларируются, но недостаточно аргументируются. Ответ носит преимущественно теоретический характер, примеры отсутствуют.

**Оценка «неудовлетворительно»** ставится при условии недостаточного раскрытия профессиональных понятий, категорий, концепций, теорий. Студент проявляет стремление подменить научное обоснование проблем рассуждениями обыденно-повседневного бытового характера. Ответ содержит ряд серьезных неточностей. Выводы поверхностны.

## ЛИТЕРАТУРА

### Основные источники:

1. Кобаская Ирина Анатольевна. Технология ремонта подвижного состава [Текст]: учебное пособие для образовательных учреждений, реализующих программы СПО по специальности 23.02.06 "Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог" / И. А. Кобаская. - М.: ФГБОУ " Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2016. - 288 с. - (Среднее профессиональное образование. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог). - 1500 экз. -ISBN 978-5-89035-914-8

*Рек. ФГАУ «Федеральный институт развития образования»*

2. Кобаская И.А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие. [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2016. — 288 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90937>

3. Ледащева, Т.Ю. Электрические аппараты и цепи вагонов: учебное пособие. [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2016. — 144 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90928>

4. Пукалина, Наталья Николаевна. Организация деятельности коллектива исполнителей на предприятиях железнодорожного транспорта [Текст]: учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования по специальности "Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог" / Н. Н. Пукалина. - М.: Академия, 2016. - 432 с. : табл. - (Профессиональное образование. Профессиональный модуль). - ISBN 978-5-4468-2098-6 (в пер.)

### Дополнительная литература:

5. Быков, Б.В. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов. Ч. 2 [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2013. — 66 с. — Режим доступа: [http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\\_id=58926](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=58926)

### Интернет-ресурсы:

6. Вагоны и вагонное хозяйство [Электронный ресурс]: ежеквартальный производственно-технический и научно-популярный журнал. Приложение к

журналу «Локомотив». - М.: ОАО «Российские железные дороги» , издается с 2005 года – (М.). - Выходит ежеквартально – ISSN 1817-6089 Режим доступа: <http://www.vagonnik.net.ru>

7. Железнодорожный транспорт [Электронный ресурс]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал, 1826 - М.: ОАО "Российские железные дороги", издается с 1826 г. - Выходит ежемесячно. -ISSN 0044-4448.- Режим доступа: <http://www.zdt-magazine.ru>

8. Инструкция по охране труда для осмотрщика вагонов, осмотрщика-ремонтника вагонов и слесаря по ремонту подвижного состава в вагонном хозяйстве ОАО "РЖД" [Электронный ресурс]: ИОТ РЖД - 4100612-ЦЛ-014-2013. Утв. распоряжением ОАО "РЖД" 09.01. 2014 № 4р / ОАО "Российские железные дороги". - М.: ОАО "РЖД", 2014. - Режим доступа: <http://meganorm.ru/Data2/1/4293764/4293764099.htm>

9. Инструкция по охране труда при работе на комплексе средств малой механизации при обслуживании грузовых вагонов на ППВ и ТР [Электронный ресурс]: ИОТ РЖД - 4100612-ЦЛ-006-2012. Утв. распоряжением ОАО "РЖД" № 2401р 27.11.12/ ОАО "Российские железные дороги". - М.: ОАО "РЖД", 2014. - Режим доступа: <http://scbist.com/scb/uploaded/docs/2012/noyabr-2012/3710-instruktsiya-aoorzhd-ot-27-11-2012-n-iot-rzhd-4100612-tsv-006-2012.htm>

10. Сайт «Вагонник». Режим доступа: <http://vagonnik.blogspot.ru> 37 Сайт «Инновационный дайджест». Режим доступа: <http://www.rzdexpo.ru/tour%20Sapsan/>

11. Сайт ОАО «Российские железные дороги». Форма доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) 39 Сайт «СЦБИСТ - железнодорожный форум, блоги, фотогалерея, социальная сеть». Форма доступа:[www.scbist.com](http://www.scbist.com)

12. Сайт «Учебно-образовательный портал «Все лекции». Режим доступа: <http://vse-lekcii.ru/zheleznodorozhnyj-transport>

13. Сайт «Железнодорожные вагоны. Введение в дисциплину». Режим доступа: [http://www.vagoni-jd.ru/razdel\\_05.4.1\\_%20sistema%20el.php](http://www.vagoni-jd.ru/razdel_05.4.1_%20sistema%20el.php)

СОГЛАСОВАНО  
Организация-партнер:

АО «Рославльский вагоноремонтный завод»

Заместитель генерального директора по  
кадрам и  
социальным вопросам



/В.С. Дронников/  
(Ф.И.О.)

2017 г.

СОГЛАСОВАНО  
Организация-партнер:

Вагонное эксплуатационное депо  
г. Смоленск (ВЧДЭ-31)

Начальник вагонного эксплуатационного  
депо г. Смоленск



А.М.Хусаинов  
(Ф.И.О.)

« 1 » сентября 2017 г.

Специальность: 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава  
(Шифр и наименование)  
железных дорог

Программа подготовки: Базовая  
(базовая, углубленная)

Программа: ( ) ( )  
(Шифр и наименование)

Форма обучения: Очная  
(очная, очно-заочная, заочная)

Учебный год: 2017-2018

РАССМОТРЕНА на заседании цикловой комиссии профессионального цикла специальности  
23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

протокол № 1 от "29" 08 2017 г.

Председатель комиссии [Signature] О.Н. Яшкина

Исполнители:  
Преподаватель [Signature] Н.Н. Пукалина

ОДОБРЕНА на заседании методического совета филиала

протокол № 1 от "30" 08 2017 г.",

Председатель методического совета—  
заместитель директора филиала по  
учебно-воспитательной работе [Signature] С.И. Лысков