

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГОУ ВО ПГУПС)

Рославльский ж.д. техникум – филиал ПГУПС



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПП.01.01 Производственной практики (по профилю специальности)

для специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Базовая подготовка

Рославль
2017

Фонд оценочных средств разработан в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена (ФГОС СПО по ППСЗ) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 г. №388.

Фонд оценочных средств разработал преподаватель Пукалина Н.Н.
Содержание оценочных средств (материалов) рассмотрено и одобрено на заседании Методического совета филиала.

Протокол №1 от «30» 08 2017 г.

Председатель – заместитель директора филиала
по учебно-воспитательной работе _____ С.И. Лысков

ПП.01.01 производственная практика (по профилю специальности)

Результатом практики является освоение студентами профессиональных и общих компетенций в рамках модулей программы подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования по виду профессиональной деятельности Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Перечень вопросов для комплексного дифференцированного зачета:

1. Основные понятия об износах деталей и способы уменьшения износов.
2. Виды и сроки ремонта вагонов.
3. Виды системы технического обслуживания вагонов.
4. Основы организации технологического процесса ремонта вагонов.
5. Техника безопасности при ремонте и окраске вагонов.
6. Подготовка сварочных соединений и технология сварки.
7. Неисправности колесных пар, с которыми вагоны не допускаются в эксплуатацию.
8. Ремонт колесных пар без смены элементов. '
9. Обыкновенное освидетельствование колесных пар.
10. Полное освидетельствование колесных пар.
11. Правила приемки и клеймения колесных пар после ремонта.
12. Измерительный инструмент, применяемый для проверки колесных пар.
13. Неисправности буксового узла, при наличии которых вагоны не допускаются эксплуатации.
14. Виды ревизии букс с роликовыми подшипниками.
15. Демонтаж роликовых букс с подшипниками на горячей посадке.
16. Ремонт подшипников качения.
17. Ремонт деталей тележки 18-100 грузового вагона.
18. Требования, предъявляемые к тележкам грузовых вагонов в эксплуатации.
19. Сборка и приемка тележек грузовых вагонов.
20. Требования, предъявляемые к пассажирским тележкам в эксплуатации.
21. Ремонт гидравлических гасителей колебаний.
22. Технические условия на приемку пассажирских тележек под кузовом вагона.
23. Разборка и сборка автосцепного устройства.
24. Причины саморасцепа автосцепок в пути следования.
25. Требования, предъявляемые к автосцепному устройству в эксплуатации.
26. Организация ремонта автосцепного устройства.
27. Ремонт корпуса автосцепки.

28. Требования, предъявляемые к автосцепному устройству при выпуске из деповского ремонта.
29. Клеймение деталей и сборка автосцепного устройства.
30. Техника безопасности при ремонте ударно-тяговых приборов.

Критерии выполнения задания:

Ответ студента на защите задания квалифицируется оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

Оценка «отлично» ставится, если студент строит ответ логично в соответствии с планом, обнаруживает максимально глубокое знание профессиональных терминов, понятий, категорий, концепций и теорий. Устанавливает содержательные межпредметные связи. Развернуто аргументирует выдвигаемые положения, приводит убедительные примеры. Обнаруживает аналитический подход в освещении различных концепций. Делает содержательные выводы. Демонстрирует знание специальной литературы в рамках учебного методического комплекса и дополнительных источников информации.

Оценка «хорошо» ставится, если студент строит свой ответ в соответствии с планом. В ответе представлены различные подходы к проблеме, но их обоснование недостаточно полно. Устанавливает содержательные межпредметные связи. Развернуто аргументирует выдвигаемые положения, приводит убедительные примеры, однако наблюдается некоторая непоследовательность анализа. Выводы правильны. Речь грамотна, используется профессиональная лексика. Демонстрирует знание специальной литературы в рамках учебного методического комплекса и дополнительных источников информации.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если ответ недостаточно логически выстроен, план ответа соблюдается непоследовательно. Студент обнаруживает слабость в развернутом раскрытии профессиональных понятий. Выдвигаемые положения декларируются, но недостаточно аргументируются. Ответ носит преимущественно теоретический характер, примеры отсутствуют.

Оценка «неудовлетворительно» ставится при условии недостаточного раскрытия профессиональных понятий, категорий, концепций, теорий. Студент проявляет стремление подменить научное обоснование проблем рассуждениями обыденно-повседневного бытового характера. Ответ содержит ряд серьезных

неточностей. Выводы поверхностны.

ЛИТЕРАТУРА

Основные источники:

1. Кобаская И.А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие. [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2016. — 288 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90937>

2. Кобаская Ирина Анатольевна. Технология ремонта подвижного состава [Текст]: учебное пособие для образовательных учреждений, реализующих программы СПО по специальности 23.02.06 "Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог" / И. А. Кобаская. - М. : ФГБОУ " Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2016. - 288 с. - (Среднее профессиональное образование. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог). - 1500 экз. -ISBN 978-5-89035-914-8

Рек. ФГАУ» Федеральный институт развития образования»

3. Ледащева Т.Ю. Электрические аппараты и цепи вагонов: учебное пособие. [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2016. — 144 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90928>

4. Ледащева Татьяна Юрьевна. Электрические аппараты и цепи вагонов [Текст]: учебное пособие для студентов, обучающихся по специальности 23.02.06 "Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог" СПО / Т.Ю. Ледащева. - М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2016. - 144 с. -(Среднее профессиональное образование. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог). - 1400 экз. - ISBN 978-5-89035-899-8 Рек.ФГАУ «Федеральный институт развития образования»

Дополнительная литература:

5. Быков, Б.В. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов. Ч. 2 [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2013. — 66 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=58926/

Интернет-ресурсы:

6. Вагоны и вагонное хозяйство [Электронный ресурс]: ежеквартальный

производственно-технический и научно-популярный журнал. Приложение к журналу «Локомотив» .-М.: ОАО «Российские железные дороги» , издается с 2005 года – (М.).- Выходит ежеквартально – ISSN 1817-6089. - Режим доступа: <http://www.vagonnik.net.ru>

7. Железнодорожный транспорт [Электронный ресурс]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал, 1826 - М.: ОАО "Российские железные дороги", издается с 1826 г. - Выходит ежемесячно. -ISSN 0044-4448.- Режим доступа: <http://www.zdt-magazine.ru>

8. Сайт «СЦБИСТ-железнодорожный форум, блоги, фотогалерея, социальная сеть». - Режим доступа: <http://www.scbist.com>

9. Сайт «Железнодорожные вагоны. Введение в дисциплину». Режим доступа: http://www.vagoni-jd.ru/razdel_05.4.1_%20sistema%20el.php

10. Сайт «Вагонник». Режим доступа: <http://vagonnik.blogspot.ru>

11. Сайт «Учебно-образовательный портал «Все лекции». Режим доступа: <http://vse-lekcii.ru/zheleznodorozhnyj-transport>

ЛИСТ
согласования фондов оценочных средств производственной практики
(по профилю специальности) (ПП.01.01)

СОГЛАСОВАНО

Организация-партнер:

АО «Рославльский вагоноремонтный завод»

Заместитель генерального директора по
кадрам и

социальным вопросам



/В.С. Дронников/
(Ф.И.О.)

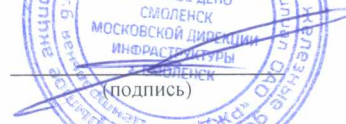
«1» сентября 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Организация-партнер:

Вагонное эксплуатационное депо
г. Смоленск (ВЧДЭ-31)

Начальник вагонного эксплуатационного
депо г. Смоленск



А.М.Хусаинов
(Ф.И.О.)

«1» сентября 2017 г.

Специальность: 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава
(Шифр и наименование)
железных дорог

Программа подготовки: Базовая
(базовая, углубленная)

Программа: Производственная практика (по профилю специальности)
ПП.01.01.
(Шифр и наименование)

Форма обучения: Очная
(очная, очно-заочная, заочная)

Учебный год: 2017-2018

РАССМОТРЕНА на заседании цикловой комиссии профессионального цикла специальности
23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

протокол № 1 от "29" 08 2017 г.

Председатель комиссии [Signature] О.Н. Яшкина

Исполнители:
Преподаватель [Signature] Н.Н. Пукалина

ОДОБРЕНА на заседании методического совета филиала

протокол № 1 от "30" 08 2017 г.",

Председатель методического совета—
заместитель директора филиала по
учебно-воспитательной работе [Signature] С.И. Лысков