

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Рославльский филиал ПГУПС



**Производственная практика
(по профилю специальности)**

для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Базовая подготовка

Рославль
2017

Программа производственной практики (по профилю специальности) составлена на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка) и приказа Минобрнауки РФ от 18.04.2013 №291 «Об утверждении положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования».

Организация-разработчик: Рославльский ж.д. техникум - филиал ПГУПС

Согласовано:

Организация-партнёр: Фаянсовская дистанция инфраструктуры (ИЧ-4) - структурное подразделение Московской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД».

Разработчики:

Чупрукова Н.А. – преподаватель Рославльского ж.д. техникума - филиала ПГУПС

Одобрено на заседании цикловой комиссии
профессионального цикла специальности 08.02.10

Протокол № 1 от «30» августа 2017 г.

Председатель ПЦК _____ Запасников А.А.

Рекомендовано Методическим советом филиала

Протокол № 1 от «30» августа 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	4
1.1 Область применения программы производственной практики (по профилю специальности)	4
1.2 Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности)	5
1.3 Требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности)	5
1.4 Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности)	6
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	8
3.1 Тематический план	8
3.2 Содержание	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	15
4.1 Требования к условиям проведения производственной практики (по профилю специальности)	15
4.2 Информационное обеспечение производственной практики (по профилю специальности)	15
4.3 Общие требования к организации образовательного процесса	16
4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса	16
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	17

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1. Область применения программы производственной практики (по профилю специальности)

Программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена ППССЗ в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

ВПД.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог.

ВПД.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.

ВПД.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.

ВПД.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения.

ВПД.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (монтер пути).

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок.

ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок.

ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать выполнение требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.

ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.

ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.

ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.

ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия.

Квалификация выпускника – техник.

Программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации по профессиям рабочих:

14668 Монтер пути

18401 Сигналист

15572 Оператор дефектоскопной тележки

1.2. Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности)

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

1.3. Требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности)

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в рамках модулей ППССЗ СПО по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО, обучающийся должен **уметь, приобрести практический опыт работы:**

ВПД	Требования к навыкам, умениям
ВПД. 01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	практический опыт: <ul style="list-style-type: none">– по разбивки трассы, закрепления точек на местности;– обработки технической документации;– выполнять трассирования по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии;– выполнять разбивочные работы вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог;
ВПД.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	практический опыт: <ul style="list-style-type: none">- контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;- разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;- применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах; уметь: <ul style="list-style-type: none">- определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических

	<p>процессов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности
<p>ВПД.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.</p>	<p>технический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по определению конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений; - по выявлению дефектов в рельсах и стрелочных переводах; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений; - выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна; - производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов
<p>ВПД.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения.</p>	<p>технический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства; - заполнять техническую документацию; - использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности
<p>ВПД.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</p>	<p>технический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения работ по текущему содержанию земляного полотна и его сооружений; - выполнение путевых работ по текущему содержанию и реконструкции железнодорожного пути; - применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов; - применять инструмент и механизмы при выполнении путевых работ, и на работах по капитальным ремонтам железнодорожного пути; - обеспечивать безопасность движения поездов и технику безопасности при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути

1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности):

Всего – 684 часов, в том числе:

В рамках освоения ПМ.01- ПП.01.01 – 108 часов

В рамках освоения ПМ.02 –ПП.02.01 - 144 часа

В рамках освоения ПМ.03 –ПП.03.01- 252 часов

В рамках освоения ПМ.04 – ПП.04.01- 108 часов

В рамках освоения ПМ.05 – ПП.05.01- 72 часа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результатом производственной практики (по профилю специальности) является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности, сформированность у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций в рамках модулей ППССЗ СПС по видам профессиональной деятельности для базовой подготовки по избранной специальности.

Код	Наименование результата обучения по специальности
ПК 1.1	Выполнять различные виды геодезических съемок.
ПК 1.2	Обрабатывать материалы геодезических съемок.
ПК 1.3	Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог
ПК 2.1	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.3	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
ПК 2.4	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ПК 3.1	Обеспечивать требования к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
ПК 3.2	Обеспечивать выполнение требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте
ПК 3.3	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
ПК 4.1	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.
ПК 4.2	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.
ПК 4.3	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.
ПК 4.4	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.
ПК 4.5	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1 Тематический план

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПП
ПК 1.1, 1.2, 1.3	ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	108
ПК 2.1, 2.2, 2.3, 2.4	ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	144
ПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	252
ПК 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5	ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения	108
ПК 2.2, 3.1, 3.2, 4.4	ПМ 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	72
	Всего часов	684

3.2 Содержание

Код и наименования профессиональных модулей и тем	Виды работ и содержание ПП	Объем часов	Уровень освоения
ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	Виды работ ПП - ознакомление с производством; - производство разбивки на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений железных дорог; - производство разбивки криволинейных участков пути с помощью теодолита; - съемка продольных профилей стрелочных горловин и путей	108	
Тема 1.1 Ознакомление с производством	Содержание	22	3
	1 Ознакомление со структурой предприятия, его техническим оснащением, перспективами развития	8	
	2 Проведение вводного инструктажа	4	
	3 Ознакомление с геодезическими работами на производстве	10	
Тема 1.2 Геодезические работы на предприятии	Содержание	86	3
	1 Производство разбивки на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений железных дорог	30	
	2 Производство разбивки криволинейных участков пути	20	
	3 Нивелирование местности. Разбивка трассы по пикетам. Камеральные работы	20	
	4 Съемка продольных профилей стрелочных горловин и путей	16	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			

ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	Виды работ ПП – монтаж стрелочных переводов и прикрепление их к шпалам и брусьям костылезабивщиком; - подбор рельсов по длине и проверка укладки их по угольнику и зазорником; - визирование железнодорожных путей в плане и в профиле при установке путей в проектное положение с применением оптических приборов. Установка и прикрепление контррельсов; - регулировка положения концов сварных плетей бесстыкового пути винтовыми стяжками; - монтаж и демонтаж уравнильных приборов; - смена дефектного участка рельсовой плети бесстыкового пути; -промер и регулировка по шаблону, уровню и направлению стрелочных переводов; - регулировка рельсо-шпальной решетки в плане гидравлическими приборами на участках пути с железобетонными плитами и блоками. Промер и регулировка ширины рельсовой колеи по шаблону на участках пути с железобетонными плитами и блоками; - регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами; - регулировка рельсо-шпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами; - промер и регулировка ширины рельсовой колеи по шаблону; - регулировка положения рельсовых нитей по высоте и уровню в ручную; - очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав; - текущий уход и обслуживание стрелочных переводов; - очистка и смазка рельсов стрелочных переводов; - вырезка балласта из шпальных ящиков до подошвы шпал; - сборка звеньев на сборочном станке звеносборочной линии; - разборка рельсовых звеньев на отдельные элементы электрическим инструментом; - регулировка шпал по эюре; - сверление отверстий в шпалах электросверлами; - одиночная смена элементов рельсо-шпальной решетки	144																									
Тема 2.1Проведение периодического осмотра пути	<table border="1"> <tr> <td colspan="2" data-bbox="589 978 2047 1007">Содержание</td> <td data-bbox="2058 978 2123 1007">26</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1007 622 1035">1</td> <td data-bbox="622 1007 2047 1035">Участие в комиссионном осмотре пути и стрелочных переводов</td> <td data-bbox="2058 1007 2123 1035">6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1035 622 1064">2</td> <td data-bbox="622 1035 2047 1064">Определение сроков выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути</td> <td data-bbox="2058 1035 2123 1064">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1064 622 1093">3</td> <td data-bbox="622 1064 2047 1093">Составление графиков текущего содержания и ремонта пути</td> <td data-bbox="2058 1064 2123 1093">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1093 622 1225">4</td> <td data-bbox="622 1093 2047 1225"> Техническое содержание пути: - выполнение работ по текущему содержанию земляного полотна, водоотводных и укрепительных сооружений; - обследование земляного полотна; - выполнение работ по текущему содержанию переездов, путевых и сигнальных знаков </td> <td data-bbox="2058 1093 2123 1225">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1225 622 1321">5</td> <td data-bbox="622 1225 2047 1321"> Текущее содержание верхнего строения пути - содержание рельсовой колеи, скреплений. шпал, брусьев и балластного слоя; - содержание стрелочных переводов, нормы содержания пути и стрелочных переводов </td> <td data-bbox="2058 1225 2123 1321">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1321 622 1417">6</td> <td data-bbox="622 1321 2047 1417"> Текущее содержание пути на электрифицированных и оборудованных автоблокировкой участках - особенности текущего содержания пути на электрифицированных участках; - содержание и смена элементов изолирующих и токопроводящих стыков </td> <td data-bbox="2058 1321 2123 1417">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1417 622 1441">7</td> <td data-bbox="622 1417 2047 1441">Текущее содержание пути с железобетонными шпалами</td> <td data-bbox="2058 1417 2123 1441">4</td> </tr> </table>	Содержание		26	1	Участие в комиссионном осмотре пути и стрелочных переводов	6	2	Определение сроков выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути	2	3	Составление графиков текущего содержания и ремонта пути	2	4	Техническое содержание пути: - выполнение работ по текущему содержанию земляного полотна, водоотводных и укрепительных сооружений; - обследование земляного полотна; - выполнение работ по текущему содержанию переездов, путевых и сигнальных знаков	4	5	Текущее содержание верхнего строения пути - содержание рельсовой колеи, скреплений. шпал, брусьев и балластного слоя; - содержание стрелочных переводов, нормы содержания пути и стрелочных переводов	4	6	Текущее содержание пути на электрифицированных и оборудованных автоблокировкой участках - особенности текущего содержания пути на электрифицированных участках; - содержание и смена элементов изолирующих и токопроводящих стыков	4	7	Текущее содержание пути с железобетонными шпалами	4	26	3
Содержание		26																									
1	Участие в комиссионном осмотре пути и стрелочных переводов	6																									
2	Определение сроков выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути	2																									
3	Составление графиков текущего содержания и ремонта пути	2																									
4	Техническое содержание пути: - выполнение работ по текущему содержанию земляного полотна, водоотводных и укрепительных сооружений; - обследование земляного полотна; - выполнение работ по текущему содержанию переездов, путевых и сигнальных знаков	4																									
5	Текущее содержание верхнего строения пути - содержание рельсовой колеи, скреплений. шпал, брусьев и балластного слоя; - содержание стрелочных переводов, нормы содержания пути и стрелочных переводов	4																									
6	Текущее содержание пути на электрифицированных и оборудованных автоблокировкой участках - особенности текущего содержания пути на электрифицированных участках; - содержание и смена элементов изолирующих и токопроводящих стыков	4																									
7	Текущее содержание пути с железобетонными шпалами	4																									

		- особенности текущего содержания пути с железобетонными шпалами; - особенности технологии работ по выправке пути по уровню, регулированию ширины колеи, одиночной смене шпал и скреплений		
Тема 2.2 Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути	Содержание		118	3
	1	Изучение технологических процессов по ТСП	8	
	2	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути	17	
	3	Правила и технология выполнения путевых работ -одиночная смена скреплений, рельсов, шпал и переводных брусьев; - работы по регулировке и разгонке зазоров; - выправка пути в продольном профиле и по уровню; - рихтовка пути гидравлическими приборами; - выправка, рихтовка и перешивка стрелочных переводов; - смена отдельных металлических частей стрелочного перевода	10	
	4	Виды ремонтов железнодорожного пути - реконструкция железнодорожного пути; - капитальный ремонт пути на новых материалах; -капитальный ремонт пути на старогодних материалах; - организация работ по сборке и разборке звеньев рельсошпальной решетки; - особенности технологии ремонта бесстыкового пути и ремонта звеньевого пути с укладкой бесстыкового пути	5	
	5	Смена стрелочных переводов - организация и технология работ по сборке стрелочных переводов с деревянными и железобетонными брусьями; - технология работ по смене перекрестных стрелочных переводов	5	
	6	Капитальный ремонт переездов - организация и технология работ по капитальному ремонту переездов	5	
	7	Защита пути от снежных заносов - защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях; - очистка пути от снега на перегонах; - очистка пути и уборка снега на станциях; - механизированная и пневматическая очистка пути стрелочных переводов от снега	5	
	8	Ремонт элементов верхнего строения пути - ремонт рельсов, шпал и брусьев; - ремонт металлических частей стрелочного переводов	5	
	9	Механизированный путевой инструмент - изучение конструкции механизированного путевого инструмента (электрический путевой инструмент; гидравлический путевой инструмент)	5	
10	Путевые машины для обновления ремонта и текущего содержания верхнего строения пути - изучение конструкции путевых машин тяжелого типа: - машины для балластировки и подъёмки пути на балласт; - машины для очистки балласта, рельсов, скреплений и удаление засорителей; -машины для перевозки и укладки рельсошпальной решетки, стрелочных переводов и плетей бесстыкового пути; - машины для выправки, подбивки и рихтовки пути, уплотнения и отделки балластной призмы;	10		

		- машины для очистки и уборки снега		
	11	Соблюдение правил технической эксплуатации железных дорог. безопасность движения поездов и охрана труда - организация функционирования сооружений и устройств т инфраструктуры железнодорожного транспорта; - техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства; - техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта - инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ: - ознакомление с Федеральным законом о транспортной безопасности; - организация движения поездов и обеспечение безопасности движения; - выполнение работ с соблюдением мероприятий по охране труда	10	
	12	Устройство и содержание бесстыкового пути - укладка, ремонт и текущее содержание бесстыкового пути;	5	
	13	Ремонт и содержание земляного полотна, укрепительных и водоотводных сооружений - текущее содержание и ремонт земляного полотна и его сооружений	10	
	14	Осмотр пути после проведения ремонтных работ	8	
	15	Самостоятельное выполнение отдельных видов работ	5	
	16	Приемка отремонтированного пути	5	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				
ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	Виды работ ПП - ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями ПМС и ПЧ; - приобретение навыков работы персонала по неразрушающему контролю рельсов; - приобретение навыков по контролю состояния пути и ИССО; - приобретение навыков при работе с измерительными инструментами и дефектоскопной тележки		252	
Тема 3.1 Организация работы персонала по осмотру пути и сооружений, организация работ цеха дефектоскопии	Содержание		46	3
	1	Технико-экономические показатели ПМС и ПЧ	18	
	2	Структура первичного трудового коллектива	18	
	3	Составление отчетов о работе производственного коллектива с использованием информационных технологий	10	
Тема 3.2 Практическое участие в измерении пути и стрелочных переводов, контроль состояния рельсов	Содержание		206	3
	1	Устройство железнодорожного пути - изучение элементов верхнего строения пути: рельсов, шпал, скрепления, балластного слоя, стрелочных переводов; - устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути; - определение габаритных расстояний	10	
	2	Устройство искусственных сооружений - изучение видов искусственных сооружений: мостов, труб и их элементов; - организация эксплуатации искусственных сооружений; - технические требования по содержанию мостового полотна и пути на мостах	10	
	3	Неразрушающий контроль рельсов - изучение дефектов рельсов и элементов стрелочных переводов; - изучение ультразвуковых дефектоскопов для сплошного контроля рельсов (Авикон 01, РДМ-2, Поиск 10 Э (Поиска -10	10	

	ЭМ) - изучение дефектоскопов (Рельс -6, Авикон-02, РДМ -3, ЭХО-РСП, Пеленг) - назначение принцип действия		
	1 Работа с дефектоскопами	73	
	2 Измерение пути и стрелочных переводов, выявление неисправностей	90	
	3 Эксплуатация и сроки проверки контрольно-измерительных приборов	13	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			
ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения	Виды работ ПП - планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений; - осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию; - проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений; - обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала; - организовывать взаимодействие между структурными подразделениями	108	
Тема 4.1 Техничко-экономические показатели предприятий путевого хозяйства. Ознакомление с работой планово - экономического отдела (ПЧ и ПМС)	Содержание	20	3
	1 Функции планово -экономического отдела. Планирование объемов работ, материальных и трудовых ресурсов предприятия. Планирование работ структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте искусственных сооружений	16	
	2 Расчет заработной платы работников ПЧ и ПМС	4	
Тема 4.2 Общее ознакомление с предприятиями (ПЧ и МПС).	Содержание	4	3
	1 Схема дистанции пути, ПМС, техническая характеристика дистанции пути и ПМС, и организационно-административная структура ПЧ и ПМС	4	
Тема 4.3 Ознакомление с функциями и документацией технического отдела ПЧ и ПМС	Содержание	14	3
	1 Основы ведения технической документации, учета, контроля, анализа и планирования технического состояния дистанции пути, технические условия на приемку работ по ремонту и составлению исполнительной технической документации. Состав и назначение технического паспорта дистанции пути. Формы учета и отчетности в производственно- техническом отделе. Документация по обеспечению безопасности движения поездов и технике безопасности. Правила приемки работ и Технические условия на приемку работ по ремонту пути. Исполнительная техническая документация на отремонтированные километры пути	14	
Тема 4.4 Ознакомление с работой участков дистанции пути и базы ПМС	Содержание	10	3
	1 Структура участков в дистанции пути и звеносборочной базы ПМС. Организация и планирование производственных процессов по текущему содержанию пути. Ведение технической документации на участке. Организация выполнения работ по текущему содержанию. Заполнение первичной отчетной документации. Организация сборки и разборки рельсошпальной решетки с различными видами креплений. Техническая документация на новые и старогондие материалы верхнего строения пути.	10	
Тема 4.5 Руководство	Содержание	60	3

выполняемыми работами, техническая документация предприятия, обеспечение техники безопасности при производстве путевых работ	1	Организация технического обслуживания и ремонта пути	30	
	2	Заполнение технической документации ПЧ и ПМС	20	
	3	Мероприятия по обеспечению безопасности при производстве путевых работ и охраны труда на производственном участке	10	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				
ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	Виды работ ПП - Организация работ по текущему содержанию и ремонту пути; - Организация работ по текущему содержанию пути на железобетонных шпалах при различных видах скреплений; - Содержание пути со скрепления APC4 - Работы, выполняемые на стрелочном переводе. Смена переводных брусьев; - Укладка плетей бесстыкового пути. Условия на укладку плетей. Температурный режим; - Алюминотермитная сварка плетей длиной в перегон - Технологические процессы, выполняемые машинным комплексом при текущем содержании пути; - Организация работ по содержанию кривых участков железнодорожного пути; - Организация работ по содержанию железнодорожного пути на участках с электрической тягой, автоблокировкой; - организация ремонтов пути, условия производства работ. Капитальный ремонт пути на новых материалах и т.д.		72	
Тема 5.1 Технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов	Содержание		16	3
1	Изучение инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути ЦП-774	16		
Тема 5.2 Обучение по профессии «Монтер пути»	Содержание		36	3
1	Изучение неисправностей колеи железнодорожного пути и его элементов. Измерение ширины колеи и уровня в пути и на стрелочном переводе. Измерение зазоров и ступенек в рельсовой колее. Измерение ширины жалобов в зоне переездного настила. Заполнение заявок на предупреждения об ограничении скорости движения поездов. Изучение технолого-нормировочных карт на выполнение работ и по текущему содержанию пути и обеспечение требований охраны труда.	36		
Тема 5.2 Ремонты пути. технологические процессы ремонта пути	Содержание		20	3
1	Самостоятельное выполнение работ по ТСП и ремонту железнодорожного пути. Разработка технологических процессов по ремонту пути	20		
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				
			Всего	684
часов				

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

4.1. Требования к условиям проведения производственной практики (по профилю специальности)

Реализация программы производственной практики (по профилю специальности) предполагает наличие организаций направления деятельности, которых соответствует профилю подготовки обучающихся и проведение практики (по профилю специальности) на предприятиях (организациях) на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием (организацией), куда направляются обучающиеся.

4.2. Информационное обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

Основные источники:

1. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути. Москва, 2012. – 568 с.
2. Под редакцией Ашпиза Е.С. Железнодорожный путь. Москва, 2013.-544 с.
3. Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути, утверждённые распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2013 № 75р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 30.12.2013 № 2954р).
4. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённые приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.12.2015 № 382, 2016 г.

Дополнительные источники:

1. Правила и технология выполнения основных работ при текущем содержании пути [Электронный ресурс]: ЦП-52: утв. 10.04.2012 / Министерство транспорта РФ. Департамент пути и сооружений. - Электронные текстовые данные. - М.: Транспорт, 2012. - 120 с.- Режим доступа:http://1520rail.ru/load/instrukcii/pravila_i_tekhnologija_vypolnenija_osnovnykh_rabot_pri_tekushhem_soderzhanii_puti_cp_52/3-1-0-344. - Загл. с экрана
2. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утверждённая распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 № 2790р.
3. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути: ЦП-774/ Министерство путей сообщения Российской Федерации, Департамент пути и сооружений. М., 2012. – Режим доступа:<http://pskrkd.com/tekushchee-soderzhanie-zheleznodorozhnogo-puti/instrukciya-po-tekushchemu-soderzhaniiyu-zheleznodorozhnogo-puti-cp-774/>. - Загл. с экрана
4. Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути, утверждённая распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 № 2788р.
5. Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД» ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-002-2013, утверждённые распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2014 № 255р.
6. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (в ред. Федеральных законов Российской Федерации от 02.04.2014 № 50-ФЗ и № 56-ФЗ).
7. Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «Российские железные

дороги», утверждённое распоряжением ОАО «РЖД» от 02.05.2012 № 857р.

Электронные ресурсы:

1. «Транспорт России» (еженедельная газета). Форма доступа: <http://www.transportrussia.ru>
2. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>
3. «Гудок» (газета). Форма доступа: www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm
4. Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru
5. Научно-техническая библиотека ПГУПС library.pgups.ru
6. Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru
7. Железнодорожный путь [Электронный сетевой ресурс]: учеб. / под ред Е.С. Ашпица. М.: ФГОУ УМЦ режим доступа: // <http://www.iprbookshop/16195.html>; www.ibooks

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно в рамках каждого профессионального модуля.

Профессиональный модуль	Сроки проведения	Место проведения	Присвоенная рабочая профессия	Квалификационный разряд
ПМ 01 ПМ.02	6 семестр 6 семестр	ПЧ-45 ПМС-97	Монтёр пути	2,3 разряд
ПМ.03 ПМ.04 ПМ.05	7 семестр 7 семестр 6 семестр			

Производственная практика (по профилю специальности) проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на основе договоров, заключаемых между филиалом и организациями.

В период прохождения производственной практики (по профилю специальности) обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (по профилю специальности).

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от филиала и от организации об уровне освоения ПК; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению ОК в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной практикой осуществляют преподаватели и администрация техникума, а также работники предприятий (организаций) закрепленные за обучающимися.

Руководители практики имеют высшее профессиональное образование, проходят обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики (по профилю специальности) осуществляется руководителем практики от предприятия и техникума в процессе выполнения этапов практики. В результате освоения производственной практики (по профилю специальности) в рамках профессиональных модулей по окончании обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета. Текущий контроль освоения производственной практики (по профилю специальности) осуществляется руководителем практики от техникума и от предприятия в процессе прохождения этапов практики, самостоятельного выполнения обучающимися работ в организациях, а также сдачи обучающимися дневника практики, отчета по практике, аттестационного листа и характеристики по освоенным общим компетенциям.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Выполнять различные виды геодезических съемок	Точность и технологическая грамотность выполнения геодезических съемок при полевом трассировании, различных видах ремонта и эксплуатации пути	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 1.2 Обрабатывать материалы геодезических съемок	Грамотное выполнение обработки материалов геодезических съемок, трассирование по картам, проектирование продольного и поперечного профилей, выбор оптимального варианта	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 1.3 Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог	Точность и грамотность выполнения разбивочных работ, ведения геодезического контроля на различных этапах строительства и эксплуатации железных дорог	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений	Точность и грамотность оформления технологической документации; Техническая грамотность проектирования и демонстрация навыков выполнения работ по сооружению железнодорожного пути	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 2.2 Правильно производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	Точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; Грамотный выбор средств	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики

	механизации; Соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	
ПК 2.3 Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку	Точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; Владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; Обоснованный выбор способов и методов контроля; Грамотность заполнения технической документации	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 2.4 Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений	Обоснованный выбор технологических процессов производства ремонтно-путевых работ	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	Умение различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; Безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации; Использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 3.2 Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ	Качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; осуществление надзора в регламентируемые сроки; грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; определение видов и объемов ремонтных работ	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики

<p>ПК 3.3 Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения</p>	<p>Своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля; Точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля; Отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке; Качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное их измерение и поиск расположения по сечению и длине рельса; Своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта; В соответствии с нормативной документацией маркировка дефектных и остродефектных рельсов; Осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы; Квалифицированная работа с основными типами дефектоскопов; Выполнение с высоким качеством работы ежесменного технологического обслуживания</p>	<p>Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики</p>
<p>ПК 3.4 Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения</p>	<p>Совершенное владение технологиями производства работ; умение по окончании работ квалифицированно заполнять рабочую документацию</p>	<p>Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики</p>
<p>ПК 4.1 Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений</p>	<p>Своевременное составление и сдача в планируемые сроки отчетной документации; Знание и применение на практике требований техники безопасности , правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути</p>	<p>Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики</p>
<p>ПК 4.2 Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию</p>	<p>Точность ведения отчетной и учетной технической документации; Грамотное руководство выполняемыми работами</p>	<p>Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики</p>
<p>ПК 4.3 Производить контроль качества выполняемых работ</p>	<p>Владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ;</p>	<p>Собеседование; Экспертная оценка отчета</p>

при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	Обоснованный выбор способов и методов контроля	производственной практики
ПК 4.4 Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	Организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики

Освоенный практический опыт	Формы и методы контроля и оценки
<p>ВПД.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог</p> <p>-разбивка трассы, закрепление точек на местности; -обработка технической документации.</p>	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики; Аттестационный лист; Заключение
<p>ВПД.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.</p> <p>-контроль параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов; -разработка технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ; -применение машин и механизмов при ремонтных и строительных работах</p>	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики; Аттестационный лист; Заключение
<p>ВПД.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.</p> <p>- определение конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений; -выявление дефектов в рельсах и стрелочных переводах.</p>	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики; Аттестационный лист; Заключение
<p>ВПД.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения.</p> <p>- организация и планирование работы структурных подразделений путевого хозяйства</p>	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики; Аттестационный лист; Заключение
<p>ВПД.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</p>	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики; Аттестационный лист; Заключение

Формы и методы контроля и оценки результатов прохождения студента производственной (по профилю специальности) практики должны позволять проверять у студентов не только готовность выполнять запланированные видом профессиональной деятельности и степень сформированности профессиональных компетенций, но и умений, обеспечивающих развитие общих компетенций.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация интереса к будущей профессии через: - участие в проектной деятельности; -написание тематических рефератов, докладов; - подготовка презентаций, портфолио по итогам практики; - понимание необходимости и значимости своей профессии 	наблюдение, мониторинг, оценка тематических рефератов, докладов, портфолио, презентации
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	<ul style="list-style-type: none"> - своевременное и качественное выполнение профессиональных задач; - соблюдение требований СМК при организации рабочего места; - правильный выбор технологических процессов для выполнения работ; - грамотная оценка полученного результата в соответствии с инструкциями; - оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач 	мониторинг и рейтинг выполнения различных видов работ при прохождении производственной практики (по профилю специальности), оценка эффективности и качества работ
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	<ul style="list-style-type: none"> - грамотное решение стандартных и нестандартных профессиональных задач при выполнении работ по ремонту пути или его текущему содержанию 	оценка выполнения стандартных и нестандартных профессиональных задач
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	<ul style="list-style-type: none"> - осуществление эффективного поиска необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные при выполнении творческих заданий - правильное определение видов и степеней неисправностей пути; - грамотное принятие решений по очередности и порядку неисправностей пути 	оценка выполнения творческих заданий; отчета

<p>ОК 5. Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию, с использованием информационно - коммуникационных технологий</p>	<ul style="list-style-type: none"> - оформление результатов самостоятельной работы с использованием ИКТ; - осуществление работы с использованием персонального компьютера, сети Интернет, использование инструкций, положений, сайт ОАО «РЖД» или системы АСУ Путь для поиска информации 	<p>наблюдение за навыками работы в глобальных, корпоративных и локальных информационных сетях; оценка выполнения самостоятельной работы</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие со студентами, преподавателями и руководителями практик в ходе обучения; - умение работать в группе; - наличие лидерских качеств; - умение общаться с членами бригады; - умение общаться с бригадиром, мастером 	<p>наблюдение за ролью и организацией работы студента в коллективе</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий</p>	<ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие со студентами, преподавателями и руководителями практик в ходе обучения; - умение работать в команде; - наличие лидерских качеств; - самоанализ и коррекция результатов собственной работы; - умение брать на себя ответственность за результат выполнения работы членами бригады 	<p>наблюдение за ролью студента в коллективе; мониторинг развития личностных и профессиональных качеств студента</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<ul style="list-style-type: none"> - самостоятельный, профессионально-ориентированный выбор тематики творческих и проектных работ (курсовых, рефератов, докладов и т.п.); - составление резюме; - уровень профессиональной зрелости; - видение собственной образовательной и профессиональной траектории; - умение самостоятельно целенаправленно определять задачи профессионального развития 	<p>защита творческих работ; оценка работы студента</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - умение ориентироваться в своей профессиональной деятельности. 	<p>оценка работы студента при частой смене деятельности</p>

ЛИСТ

согласования программы производственной практики (по профилю специальности),
содержания и планируемых результатов практики, задания на практику.

СОГЛАСОВАНО

Организация-партнер:

Московская дирекция инфраструктуры –
структурное подразделение Центральной
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»,
Фаянсовская дистанция инфраструктуры (ИЧ-4)

(наименование)

Заместитель начальника Фаянсовской дистанции
инфраструктуры по текущему содержанию пути

(должность)

(подпись)



« » 2017 г.

Специальность: 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
(Шифр и наименование)

Программа подготовки: Базовая
(базовая, углубленная)

Производственная практика (по профилю специальности): ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01, ПП.04.01, ПП.05.01
(Шифр и наименование)

Форма обучения: Очная
(очная, очно-заочная, заочная)

Учебный год: 2017-2018

РЕКОМЕНДОВАНО на заседании цикловой комиссии профессионального цикла
специальностей 08.02.10
протокол № 1 от "30" августа 2017 г.

Председатель цикловой комиссии _____ А.А. Запасников
Исполнитель: _____
Заместитель директора по УПР _____ С.В. Лысенков

ОДОБРЕНО на заседании методического совета филиала
протокол № 1 от "30" августа 2017 г.

Председатель Методического совета филиала–
заместитель директора филиала по
учебно-воспитательной работе _____ С.И. Лысков